Д О Г О В О Р №

на транспортно-экспедиционное обслуживание при перевозках грузов

автомобильным транспортом

г. Тверь « » 20 г.

**Общество с ограниченной ответственностью "АВТОТРАНССТРОЙ",** в лице **Генерального директора Смирнова Станислава Олеговича,** действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»** с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_",**  именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице **Генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** действующего на основании устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **Предмет договора**

Настоящий договор определяет взаимоотношения между **Исполнителем** и **Заказчиком**, возникающие при оказании (по заявкам **Заказчика)** услуг по организации перевозок грузов автомобильным транспортом, а также при осуществлении экспедирования грузов и оказании связанных с ним дополнительных услуг.

**2. Обязанности Исполнителя**

2.1. Принимать предварительные заявки **Заказчика** на перевозку и экспедирование грузов, с обязательным указанием в заявках, помимо прочих обязательных реквизитов заявки, мест погрузки и выгрузки грузов.

2.2. Производить расчет стоимости перевозок по маршрутам, указанным в заявке **Заказчика**, в соответствии с согласованными сторонами тарифами на перевозку грузов.

2.3. Своевременно и полно информировать **Заказчика** о транспортных средствах, предоставляемых для перевозки грузов, в том числе о типе, номерах и водителях данных транспортных средств.

2.4. Обеспечивать подачу транспортных средств под погрузку в срок, указанный в заявке **Заказчика**, при условии выполнения **Заказчиком** положений настоящего договора и других условий, согласованных сторонами при приеме заявки.

2.5. Обеспечить принятие груза к перевозке по количеству и комплектности в соответствии с оформленными надлежащим образом товарно-транспортными документами.

2.6. Обеспечивать при международных перевозкахтаможенное оформление перевозимых грузов при условии предоставления **Заказчиком** полного комплекта документов, необходимых в соответствии с действующим законодательством, для таможенного оформления соответствующего груза.

2.7. Обеспечить перевозку груза в пункт назначения до сдачи его представителю грузополучателя, с должным качеством, без потерь, повреждений и порчи в сроки и в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок, оговоренной в статье 4 настоящего договора.

2.8. Информировать **Заказчика** обо всех случаях вынужденной задержки транспортных средств в пути его следования, препятствующих своевременной доставке грузов.

2.9. Обеспечить передачу груза грузополучателю, указанному в товарно-транспортных документах.

2.10. Обеспечить передачу **Заказчику** всех необходимых документов, подтверждающих выполнение перевозки (экземпляр ТТН с отметками о приеме/сдаче груза и т.д.)

**3. Обязанности Заказчика**

3.1. Не позднее 18 часов дня, предшествующего дню погрузки груза, предоставлять **Исполнителю** письменную заявку на перевозку грузов по форме, установленной в Приложении к настоящему договору.

3.2. Заблаговременно подготавливать и передавать для погрузки на предоставленные **Исполнителем** транспортные средства подготовленные к перевозке грузы, а также сопроводительную документацию на них (товарно-транспортные документы и необходимые сертификаты на груз). Основным перевозочным документом, по которому производится прием груза и сдача его **Заказчику,** является товарно-транспортная накладная или иной документ в зависимости от того, является конкретная перевозка грузов внутренней (по территории РФ) или международной.

3.3. Обеспечивать водителю транспортного средства, осуществляющего перевозку в соответствии с настоящим договором, доступ к средствам связи грузоотправителя и грузополучателя для оперативной связи с **Исполнителем**.

3.4. Обеспечивать своими силами (силами грузоотправителя) загрузку транспорта Исполнителя, но не выше номинальной грузоподъемности. Груз должен быть предъявлен к перевозке в надлежащей таре и упаковке и закреплен в транспортном средстве так ,чтобы обеспечить сохранность груза в пути следования.

3.5. Обеспечивать строгое соблюдение представителями грузоотправителя и грузополучателя, ответственными за погрузку и выгрузку грузов, указаний водителя транспортного средства, который является полномочным представителем **Исполнителя**, относительно порядка погрузки груза на транспортное средство, в том числе укладки, обвязки, крепления к конструкции транспортного средства, даваемых водителем в целях обеспечения сохранности транспортного средства и самого груза.

Обеспечить, не допуская простоя транспортных средств, погрузку и выгрузку грузов в сроки, установленные договором ( 6 часов на погрузку/выгрузку ).

3.6. Обеспечивать получение груза в месте его выгрузки лицами, имеющими надлежащим образом оформленные полномочия на получение груза, указанного в товарно-транспортных документах по конкретной перевозке.

3.7. Обеспечивать проставление в путевых листах уполномоченными на то представителями грузоотправителя и грузополучателя отметок о времени прибытия транспортного средства к грузоотправителю и грузополучателю и убытия от них, заверенных подписями представителя грузоотправителя и грузополучателя и соответствующей печатью или штампом.

3.8. Производить расчеты с **Исполнителем** за перевозку груза и иные оказанные **Исполнителем** в соответствии с настоящим договором услуги после доставки груза в пункт назначения и выдачи его грузополучателю, если сторонами договора при подаче заявки на перевозку и ее подтверждении **Исполнителем** не согласована предварительная оплата перевозки груза и связанных с перевозкой услуг, оказанных **Исполнителем**.

3.9. Оплатить **Исполнителю** стоимость паромных и иных переправ, если их объезд превышает 100 километров, а также оплатить **Исполнителю** стоимость перевозки груза по объездным дорогам, - в случае закрытия отдельных автомобильных дорог для движения либо невозможности движения по отдельным автомобильным дорогам вследствие стихийных бедствий.

3.10. При внутригородских перевозках оплатить **Исполнителю** стоимость одного часа за подачу транспортного средства под погрузку, если время работы транспортного средства составило менее восьми часов.

**4. Технология организации и осуществления перевозки**

 4.1. Для оказания транспортно-экспедиционных услуг **Исполнитель** использует свой транспорт илипривлекает Перевозчиков по договорам перевозки, выступая в качестве экспедитора, при этом в любом случае **Исполнитель** несет полную ответственность за перевозку грузов **Заказчика**.

4.2.Конкретная перевозка осуществляется на основании заявки, которую **Заказчик** передает **Исполнителю** в письменной форме не позднее 18 часов дня, предшествующего дню погрузки груза. Заявка должна содержать все необходимые данные для качественного и своевременного выполнения перевозки и соответствовать настоящему договору.

4.3.Подавая письменную заявку, **Заказчик** берет на себя обязательство представить к погрузке и перевозке груз, указанный в ней, загрузить его и опломбировать, оформить все необходимые для перевозки документы (товарно-транспортные документы и необходимые сертификаты на груз, соответствующие требованиям действующего законодательства РФ, а при международных перевозках, - также требованиям законодательства государств, в/через которые осуществляется конкретная перевозка).

4.4. Заявка считается принятой к исполнению **Исполнителем** после сообщения им **Заказчику** информации о транспортном средстве, предоставляемом для перевозки груза. Указанная информация должна быть сообщена **Исполнителем** в день получения заявки, при условии подачи заявки **Заказчиком** не позднее 16 часов дня; в случае подачи **Заказчиком** заявки по истечении указанного времени вышеупомянутая информация должна быть сообщена **Исполнителем Заказчику** не позднее 12 часов рабочего дня, следующего за днем получения заявки.

4.5. Подтверждая указанным выше образом заявку **Заказчика**, **Исполнитель** берет на себя обязательства:

* подать технически исправный, пригодный к перевозке соответствующего заявке груза подвижной состав по указанному в заявке адресу в срок, обозначенный в заявке как время подачи транспортного средства под погрузку;
* выполнить указанную перевозку в полном объеме, т.е. до момента выгрузки в месте, указанном в товарно-транспортной накладной в качестве места доставки груза.

4.6. Срок доставки груза грузополучателю согласовывается сторонами и указывается, если это необходимо, в заявке. Если срок доставки в заявке не указан, то определяется исходя из скорости движения около 500 км/сутки летом и 400 км/сутки зимой с 7 до 21 часов по местному времени.

4.7. Время прибытия, простоя и убытия с места погрузки и выгрузки, а также время в пути следования должно фиксироваться в товарно-транспортной накладной или в листе простоя. Подтвержденный отправителем (получателем) лист простоя или транспортная накладная служат достаточным основанием для выставления счета за простой **Заказчику**. Стороны взаимно ответственны за объективное заполнение указанных форм.

4.8. При прибытии к грузополучателю водитель (представитель **Исполнителя**) проверяет полномочия представителя получателя, принимающего груз (служебное удостоверение, паспорт, при необходимости также – доверенность на получение груза с оригинальной печатью грузополучателя).

4.9. В случае любого несоответствия данных, указанных в заявке **Заказчика** с данными представителя грузополучателя, а также в случае изменения **Заказчиком** в процессе перевозки места разгрузки водитель транспортного средства немедленно сообщает об этом **Исполнителю** для получения дальнейших инструкций. До получения инструкций от **Исполнителя** представитель **Исполнителя** остается на месте, не начиная движения и не разгружаясь.

**5. Экспедирование груза**

5.1. При погрузке на складе грузоотправителя водитель как представитель **Исполнителя**  принимает груз по количеству на основании товарно-транспортной накладной или иного документа, применимого при осуществлении соответствующего вида перевозки. Паллета должна быть обтянута целлофаном и не должна иметь следов вскрытия. Короба на паллете (при погрузке паллетами) и короба (при погрузке россыпью) должны быть запечатаны заводским способом и не должны иметь видимых следов повреждений. Короба на паллете должны быть уложены с таким расчетом, чтобы не возникало смещения центра тяжести. Условие о соблюдении центра тяжести и недопущении его смещения должно соблюдаться также при укладке и размещении груза на транспортном средстве.

5.2. Представитель **Исполнителя** обязан проверить соответствие укладки груза на транспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства, а также сообщить **Заказчику** о замеченных нарушениях в правилах укладки и крепления груза, угрожающих его сохранности.

5.3. В случае обнаружения при погрузке брака, недостачи, пересортицы, повреждений или иных недостатков груза водитель обязан потребовать устранения несоответствия загружаемого товара сопроводительным документам или устранения иных обнаруженных недостатков, замены бракованной продукции, либо отказаться от ее погрузки, о чем немедленно информировать **Заказчика.**

5.4. По требованию водителя **Заказчик** обязан устранить обнаруженные нарушения в укладке и креплении груза. **Заказчик** обязан также обеспечить соблюдение указаний водителя относительно укладки и крепления груза представителями грузоотправителя, ответственными за погрузку груза.

5.5. В случае, если **Заказчик** отказывается выполнять требования по порядку загрузки, данную информацию водитель указывает в сопроводительных документах, подтвердив своей подписью, а также подписью уполномоченного представителя грузоотправителя и печатью грузоотправителя.

5.6. При обнаружении в процессе разгрузки следов вскрытия, недостачи, повреждения складской упаковки, сотрудниками склада грузополучателя совместно с водителем проводится осмотр и подсчет товара. В данном случае оформляется «Акт об обнаружении несоответствия при приемке товара». Акт подписывается водителем как представителем **Исполнителя** и представителем грузополучателя. Акт должен быть составлен в трех экземплярах в тот же день, когда несоответствие выявлено, и представлен **Исполнителю** в оригинале.

**6. Ответственность сторон**

6.1. За неподачу транспортного средства под погрузку по вине **Исполнителя,** за исключением форс-мажорных обстоятельств, **Исполнитель** выплачивает **Заказчику** штраф в размере 1000 рублей по внутренним перевозкам и 25 долларов США по международным перевозкам, за каждый наступивший день просрочки в подаче транспортного средства, начиная с даты запланированной загрузки, указанной в заявке **Заказчика**.

6.2. В случае опоздания на загрузку по вине **Исполнителя** на три часа и более время подачи подвижного состава согласуется дополнительно, а факт несвоевременного прибытия является основанием для предъявления штрафных санкций к **Исполнителю** в размере часовой ставки работы транспортного средства при внутригородских перевозках за каждый час опоздания, но не более 1000 рублей.

6.3. За предоставление ложной или недостоверной информации в заявке, несоответствие товара указанного в накладных, фактически загруженному товару, неправильное оформление сопроводительных документов **Заказчик** несёт перед **Исполнителем** ответственностьв соответствии с действующим законодательством.

 6.4. При простое транспортного средства по вине **Заказчика**, последний обязан уплатить **Исполнителю** штраф в размере 1500 рублей, если иное не предусмотрено сторонами в заявке, за каждые сутки простоя, при условии прибытия транспортного средства соответственно в пункт погрузки или разгрузки до **14:00 часов.** По внутренним перевозкам погрузка или выгрузка принимается 12 часов, по международным перевозкам погрузка с таможенным оформлением принимается **48 часа**, разгрузка с таможенной очисткой на территории РФ или СНГ – **72 часа**.

6.5. В случае отмены заявки после её подтверждения Исполнителем или отказа Заказчика от перевозки в день погрузки, если до момента погрузки остается менее 18 часов, отказавшаяся сторона должна заплатить штраф в размере 20% от суммы фрахта.

6.6. Погрузку или разгрузку груза, осуществляемую в нескольких местах, **Заказчик** оплачивает дополнительно по согласованию с **Исполнителем.**

6.7. **Исполнитель** несет имущественную ответственность за груз с момента его получения в пункте отправления и до момента выдачи его грузополучателю указанному **Заказчиком**. При этом **Исполнитель** отвечает за принятый к перевозке груз по количественным параметрам, указанным в товарно-транспортных документах, и за соблюдение режима перевозки (температурного и т.п.), указанного **Заказчиком** в заявке на перевозку груза, при условии, что при погрузке груза на транспортное средство водителем транспортного средства как представителем **Исполнителя** не было обнаружено несоответствие данным, указанным в товарно-транспортных документах, и при условии также, что **Заказчиком** в заявке на перевозку груза был указан необходимый режим перевозки конкретного груза. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в товарно-транспортной накладной или ином документе, применимом при осуществлении соответствующего вида перевозки.

6.8. **Исполнитель** не несет имущественную ответственность в случае форс-мажорных обстоятельств и грабежа или разбойного нападения, подтвержденного документально соответствующими органами (ГАИ, МВД, и т.д.).

6.9. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, предусмотренных настоящим договором, если невыполнение (ненадлежащее выполнение) конкретного обязательства явилось следствием обстоятельства, находящегося вне разумного контроля соответствующей стороны договора (форс-мажор). Ответственность сторон в данном случае определяется в соответствии с гражданским кодексом РФ.

**7. Порядок расчетов**

7.1. Оплата услуг по перевозке грузов и иных связанных с перевозкой услуг, оказанных **Исполнителем**, а также компенсация затрат, понесенных **Исполнителем** при осуществлении перевозки и оказании связанных с перевозкой услуг, производится **Заказчиком** на основании счета **Исполнителя** на его расчетный счет, в сумме указанной в заявке на конкретную перевозку в течение 3-5 банковский дней после предоставления факсимильных счетов, актов и счет-фактур с последующим предоставлением оригиналов в течение 20 дней, если иное не указано в заявке на конкретную перевозку.

7.2. Моментом оплаты услуги по перевозке груза считать фактическое поступление денежных средств от Заказчика на расчетный счет Исполнителя.

7.3. В случае несоблюдения условий оплаты Заказчик выплачивает Исполнителю пеню в размере 0,2% от суммы просроченного платежа за каждый календарный день просрочки.

**8**. **Порядок урегулирования споров**

8.1. Все споры и разногласия стороны решают путем переговоров, писем, либо направления претензий.
8.2. В случае не достижения согласия споры подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по местонахождению Истца.

**9. Срок действия договора**

9.1.Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до момента, пока одна из сторон не заявит о намерении изменить или расторгнуть его путем подачи письменного извещения не позднее 15 дней до предполагаемой даты расторжения.

9.2. Стороны устанавливают, что как сам Договор, так и все Приложения к нему, а также Заявки на перевозку груза направленные по факсу, телексу, телетайпу, Интернету, другим электронным средствам связи имеют юридическую силу для Сторон и являются неотъемлемой частью настоящего Договора

**10. Юридические адреса и реквизиты сторон**

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

**ООО "АТС"**

Юр. адрес: 170012, г. Тверь, ул. Вагонников 1-я, д. 1-а, каб. 26

Факт. адрес: 170012, г. Тверь, ул. Вагонников 1-я, д. 1-а, каб. 26

ИНН 6952313600

КПП 695201001

ОГРНИП 1186952000058

р/с 40702810200550004365

Филиал «Орбита» ПАО

«Торжокуниверсалбанк» г. Тверь

К/с 30101810900000000903

БИК 042809903

Генеральный

директор:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

/ Смирнов /С.О. /

 **МП**

**ЗАКАЗЧИК:**

**ООО " "**

Юр. адрес:

Факт. адрес:

ИНН

КПП

ОГРНИП

р/с

Банк:

К/с

БИК

Генеральный директор:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

/ / /

 **МП**